

Nombre de personnes nécessaires : 

Temps estimé : 1 heure

Niveau de difficulté : 

Outillage nécessaire : Clé plate ou pipe de 10

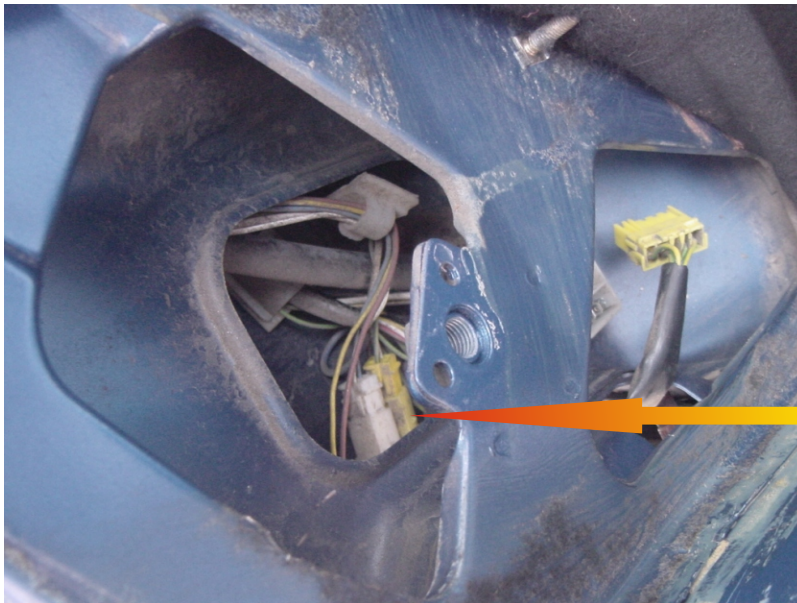
Nous allons procéder au démontage d'un hayon de 205 en récupérant le faisceau électrique complètement, ainsi que le tuyau de lave glace.

Par conséquent l'utilisation de la pince coupante est strictement interdite.

Dans un premier temps, il faut repérer le faisceau électrique qui est caché derrière le feutre sur le coté gauche de la voiture. Il y a plein de connecteurs de couleurs différentes. Il faut celui qui remonte en direction du pavillon.

Une fois repéré, débrancher les connecteurs; Il doit y en avoir trois. (Sur la voiture que j'ai démontée, une GTI en l'occurrence, (Ca y est j'entend déjà crier SCANDALE, t'es C..., Un gros Naz... Etc...), Les connecteurs étaient rouge, jaune et blanc)

Cf Photo



Les connecteurs sont ici. D'ailleurs si vous regardez bien, vous devriez apercevoir le rouge.

Si vous ne l'avez pas vu, c'est qu'il est bien caché.

Maintenant il faut tirer doucement sur le câble. Il faut y aller par étape pour éviter de tout casser.

En fait, ne pas faire le bourrin.

Donc, comme on peut le voir sur la photo, on récupère le câble par l'emplacement du Haut Parleur arrière.

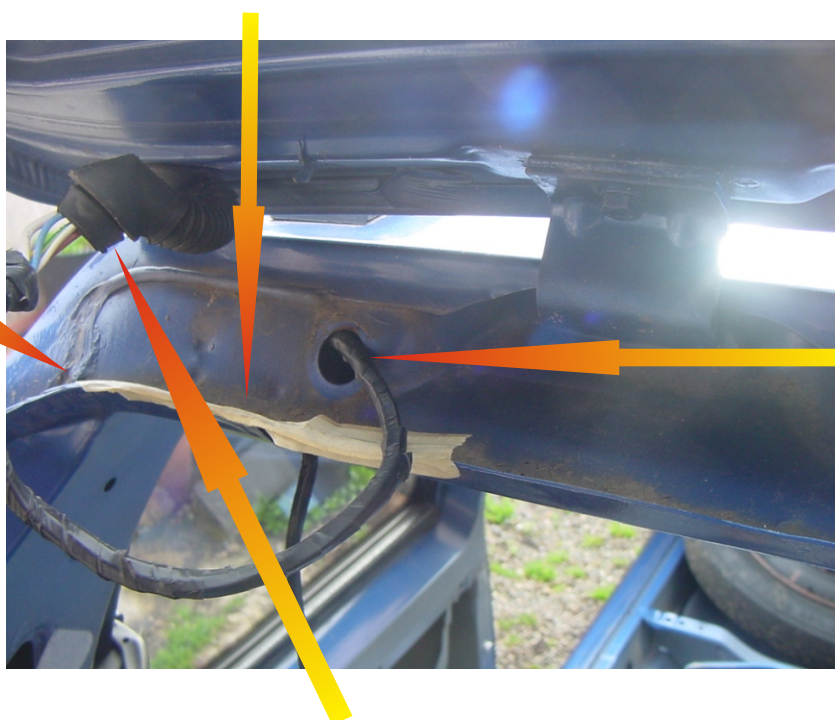


Si vous avez suivi le faisceau en utilisant les différents trous de caisse, vous n'êtes pas loin de la fin. Le problème est que ce satané faisceau passe sous le pavillon dans un renfort de tôle et sous le ciel de toit. J'avoue que pour moi, c'était assez simple puisque le ciel de toit a été enlevé avant, pour me faciliter la tâche. Surtout n'enlevez pas votre ciel de toit. (Sauf si vous jetez votre auto à la poubelle). Il y a moyen de faire sans tout démonter.

Procédez comme suit :

2. En principe ici, Il y a un morceau de plastique en forme de L qui recouvre le scotch. Il faut l'enlever.

1. Enlevez délicatement le joint de coffre



Trou pour le bidule en caoutchouc

3. En théorie, ce passe fil en caoutchouc bouche le trou mais permet surtout de faire passer le fil dans le hayon. Ce caoutchouc (passe fil), vous devez le sortir délicatement)

Maintenant il faut procéder pareil pour le coté droit, coté où se situe le tuyau de lave glace.



Attention cette étape est la plus contraignante. En effet, si vous démontez pour remplacer votre hayon cabossé ou même détruit, ya pas grand risque. Quoique !!! Vous allez comprendre en lisant la suite.

Si vous démontez dans une casse pour le mettre sur votre voiture, et bien va falloir faire **hyper attention**. Dans le premier cas aussi d'ailleurs car c'est le pavillon qui va morfler sinon. Et là, je ne sais pas changer le toit de l'auto.

Donc, c'est dans cette étape qu'il faut être deux. Un qui tient le hayon et un qui dévisse. Attention c'est pas léger.

Un conseil : ne prenez pas votre copine ou votre femme, ca va pas le faire !!! Si elle lâche et qu'elle casse quelque chose, elle va se faire engueuler et vous allez lui mettre la faute sur le dos. (Facile, hein) Dites lui plutôt :

“ ma chérie, tu veux pas aller me chercher une bière STP”

Donc maintenant vous êtes prévenus.

Armez vous de votre clé de 10 (pas pour décapsuler la bière, voyons)

C'est ici qu'il faut démonter. Sur cette voiture, il n'y a qu'un écrou par charnière qui tient le hayon. Je ne peux que vous conseiller de récupérer les charnières en les démontant. Elles se démontent sous les caches en plastique carré à l'arrière (Désolé j'ai pas de photos)



Attention, il faut impérativement une personne qui tienne le hayon pendant que l'autre dévisse.

J'ai juste oublié de dire comment démonter les vérins de coffre. Démontez que la partie qui est fixée sur le hayon. Il y a sûrement une patte à déplacer délicatement pour décrocher ce vérin. Euh, désolé, j'ai oublié de faire des photos. De toute façon, les vérins peuvent être différents d'une voiture à une autre. Donc vous allez y arriver, c'est pas compliqué.

Voilà, maintenant, vous n'avez plus qu'à procéder dans le sens inverse pour remonter votre hayon tout beau, non cabossé sur votre voiture.

Ai encore oublié de dire que ce n'est pas valable pour les cabriolets (à capote électrique ou manuelle) Y'a juste une petite différence.