

Problèmes de Starter Automatique avec un carbu Solex double Corps.

Les propriétaires de 405, BX, 309, 205 ... le savent bien, ce starter est capricieux et en prenant de l'âge, provoque des consommations excessives !!

Je ne parle même pas des démarrages par temps froid (l'hiver, c'est la cata)

Et lorsque ça veut bien démarrer, hop un ralenti à 2000 tr / min ...

Pour éviter le rachat des sondes & cie et pour se simplifier la vie et dans un souci d'économie, voici un petit montage pour transformer un starter automatique en starter manuel.

Economie de carburant d'au moins 1L au 100 Km garanti.

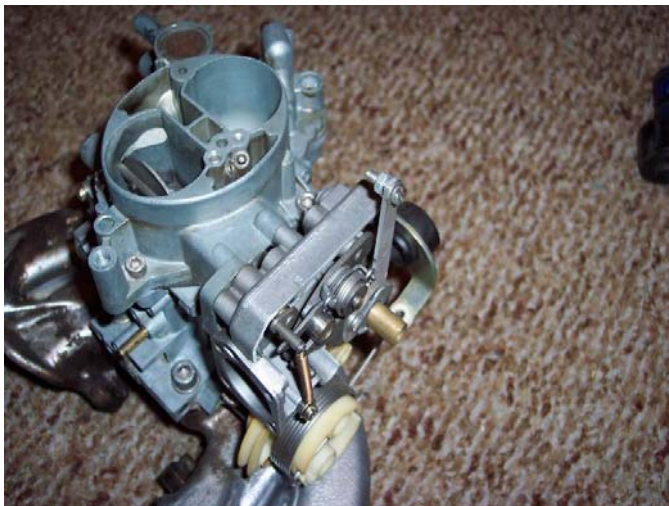
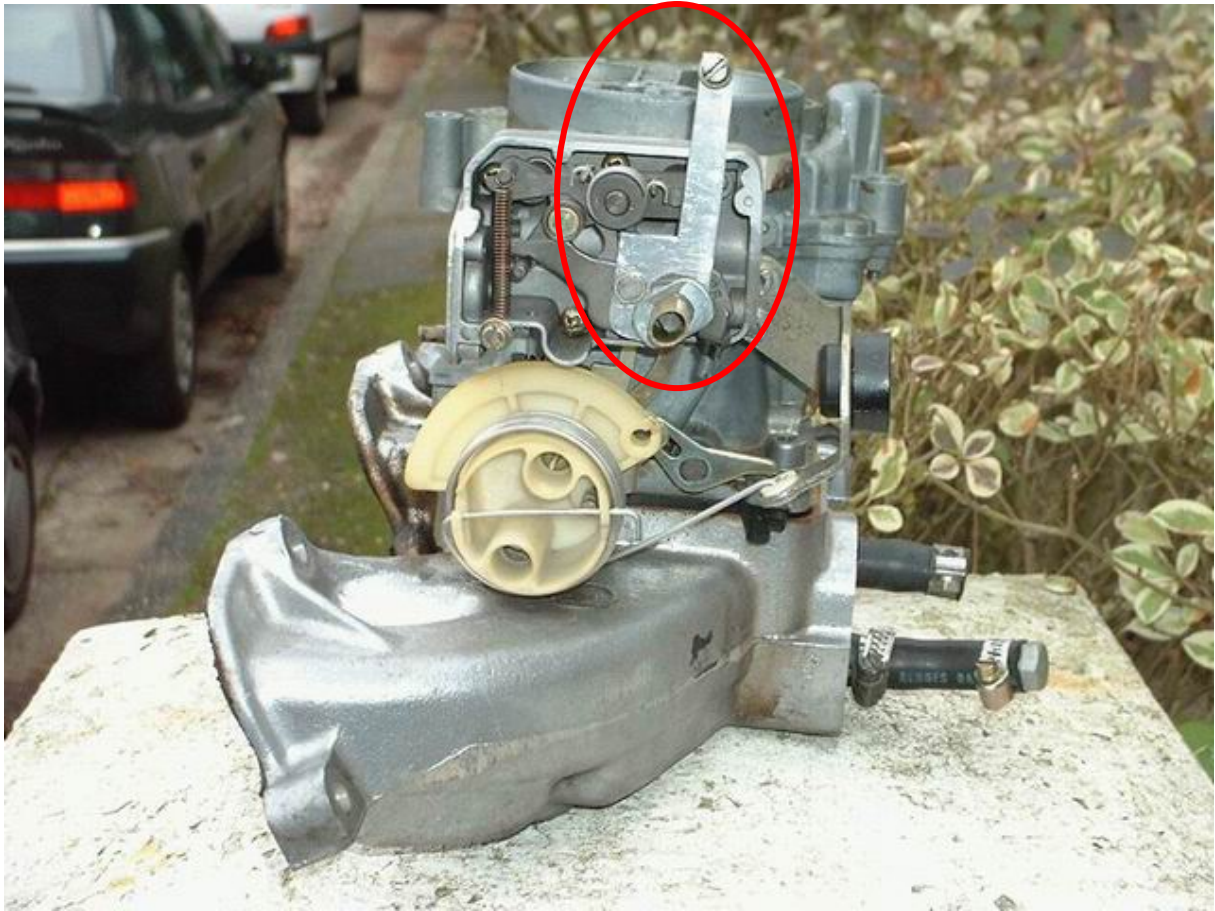
Voici l'adaptation :

Il faudra se procurer un câble de starter (normal)

Il faut démonter le starter (sonde + gros ressort de rappel)

Démonter la durite d'eau et la connecter directement sur l'embase du carburateur

La partie la plus "pointue" du bricolage consiste à fabriquer une patte en métal qui actionnera le mécanisme. Cette patte sera fixée sur l'axe principal(cf. photo).



Le mieux, c'est d'actionner plusieurs fois manuellement le starter à la main afin de bien comprendre le fonctionnement. Il joue deux rôles : il ferme le volet de départ à froid et il augmente le régime de ralenti en accélérant un peu.

S'assurer que la patte n'empêche ni le starter ni tout autre mécanisme de s'actionner.

Ne reste plus qu'à connecter le câble sur la patte en question (un domino fonctionne très bien pour bloquer et régler le câble de starter).



Résultat : démarrage du premier coup assuré.

Ralenti à froid à 1200 tr / min et 750 à chaud;

Que demande le peuple ???